

Interação Pessoa-Maquina
2016/2017



WALK & SEE

Etapa 1: Proposta do Projeto

Realizado por:

Ana Henriques N° 42624

Guilherme Seabra N° 43221

Rúben Ramalho N° 41846

Turno Prático 3

Professora:

Teresa Romão

28 de setembro de 2016

ETAPA 1

Descrição Do Problema

No dia a dia, os cibernautas são bombardeados com excesso de informação, por vezes muita dela inútil. A sobrecarga de informação e excesso de dados são alguns dos inconvenientes que descrevem a gigantesca quantidade de dados que constitui a internet. Infelizmente nem toda esta informação é relevante para as necessidades do utilizador.

Os motores de pesquisa surgiram como uma possível solução para este problema, no entanto são demasiado ambiciosos ao tentar tratar todos os resultados de igual forma. No contexto do turismo a falta de uma plataforma unificada para a exploração das possibilidades existentes leva a que um turista tenha de fazer várias consultas até se sentir satisfeito com a quantidade de informação, pois muita dela existe de forma duplicada.

Os motores de buscas também falham geralmente em sumarizar os aspetos importantes do ponto de interesse ou especializam-se numa configuração; isto é, o utilizador pretende geralmente tanta informação sobre aquele ponto de interesse em particular como de informação sobre outros pontos geograficamente próximos, inclusivo é: restaurantes ou lugares onde se pode descansar.

Público Alvo

A nossa aplicação terá como objetivo dar aos seus utilizadores uma visão simples e concreta de onde estão localizados os trilhos ou caminhos existentes, assim como diversos locais históricos ou culturais de interesse.

Com isto podemos afirmar que o público alvo da aplicação será qualquer pessoa que esteja interessada em descobrir e passear por uma cidade ou local. Ou seja, o que umas pessoas podem estar interessadas, como caminhadas à beira mar, outras pessoas estarão interessadas em visitar museus e monumentos, o interesse dos nossos utilizadores é muito diversificado.

As idades e interesses do nosso público alvo também são heterogéneas. Ainda assim qualquer individuo têm a beneficiar duma plataforma do género, já que os pontos de interesse disponíveis são suficientemente abrangentes para cativar toda a população.

Com isto especulamos que é uma oferta diversificada de pontos de interesse e eventos, o que se irá traduzir num maior fator para capturar um público maior.

Meta/Objetivo

O nosso objetivo será criar uma plataforma unificada para a consulta e visualização de pontos e eventos de interesse.

As funcionalidades que pretendemos disponibilizar aos nossos utilizadores serão:

- I. Login / Logout de um utilizador;
- II. Acesso ao seu perfil, com as suas informações e interesses;
- III. Aceder a uma lista de eventos/pontos de interesse numa determinada zona;
- IV. Permitir fazer uma pesquisa textual;
- V. Adicionar eventos e pontos de interesse;
- VI. Convidar outros utilizadores para eventos;
- VII. Contribuir com informação para o sistema (textual ou imagens);
- VIII. Visualização de um mapa onde se encontrarão os eventos, pontos de interesse e trajetos.

Aplicações Semelhantes

Um sistema que concorre em termos da funcionalidade de projeção de pontos de interesse é a GeoNames. Este sistema contém uma base dados mundial bastante abrangente com milhões de pontos de interesse, sem quaisquer encargos.

Os pontos de interesse encontram-se georreferenciados sendo que a maior limitação da plataforma é a falta de informação para os pontos de interesse ou feedback dos utilizadores, a plataforma limita-se a disponibilizar uma ligação para a Wikipedia. Outra limitação é o facto de os pontos de interesse serem de âmbito histórico, sendo que o utilizador continuará a precisar de complementar esta informação com informação relativa a restaurantes ou outros na proximidade.

Uma segunda aplicação/sistema com alguma sobreposição de funcionalidades é o próprio Google, o mesmo já é inteligente o suficiente para reconhecer locais e projeta-os de imediato no Google Maps. A diferença do nosso sistema para o Google Maps é que não pretendemos apenas disponibilizar pontos, mas também, possivelmente, trajetos e rotas.